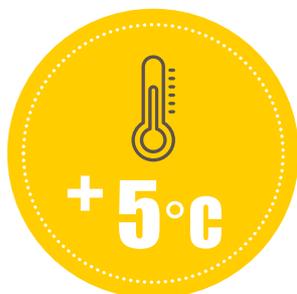


Introduction

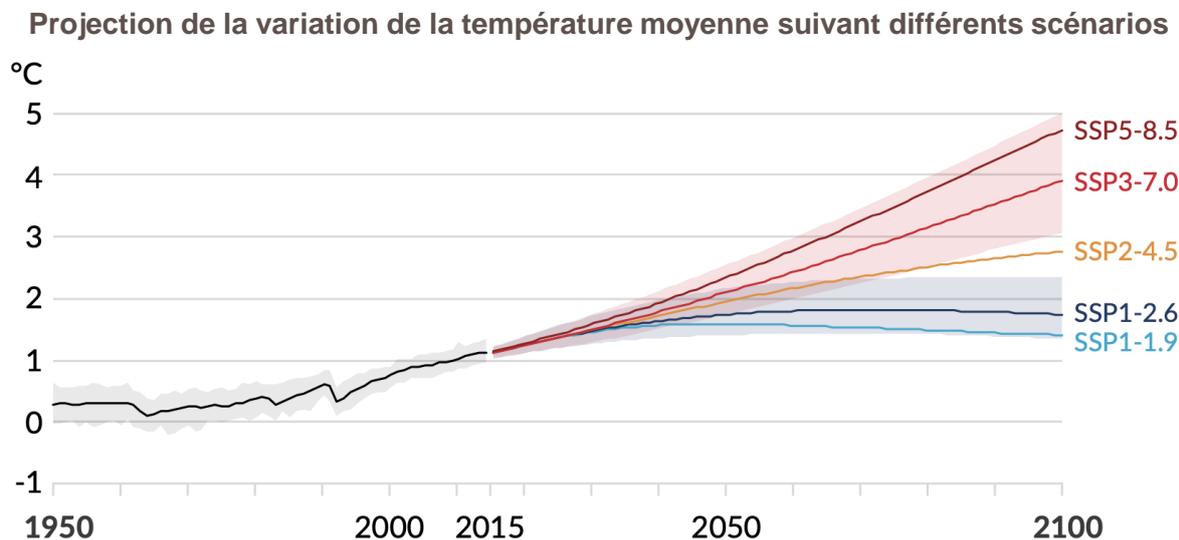
1

lescop
SOCIÉTÉS COOPÉRATIVES
ET PARTICIPATIVES
POITOU-CHARENTES

L'URSCOP est une association interprofessionnelle au service de ses adhérents et accompagne la transmission, la transformation, la création et la reprise d'entreprises en Scop ou Scic.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, l'**URSCOP** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

Résultats



C'est le Bilan GES de l'URSCOP (site de Niort) pour l'année 2022

Ce qui est équivalent :

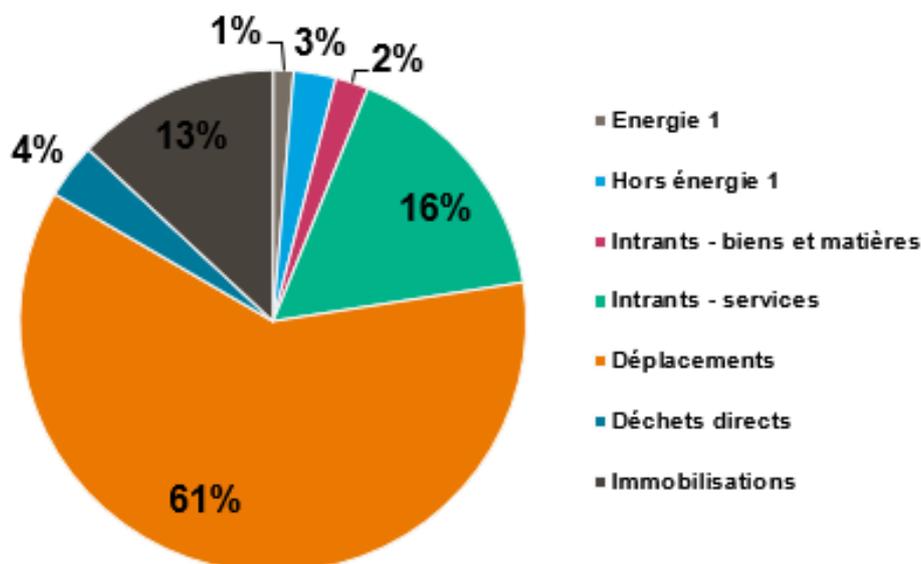
- aux émissions annuelles de 6 français ;
- à 10 tours de la terre en avion ;
- aux émissions séquestrées par une forêt mature de 13 hectares (soit 18 stades de foot).

Indicateurs clés



Répartition des émissions

Recapitulatif: **émissions de GES** par poste, en %

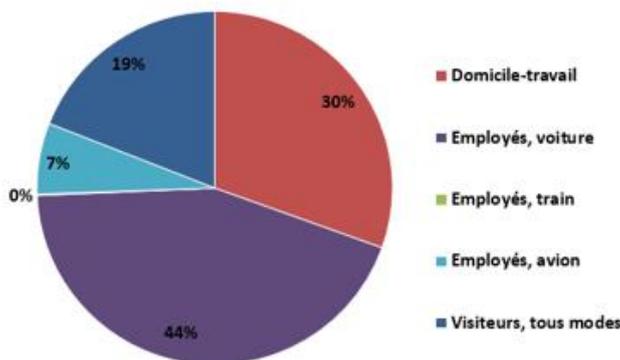


Analyses

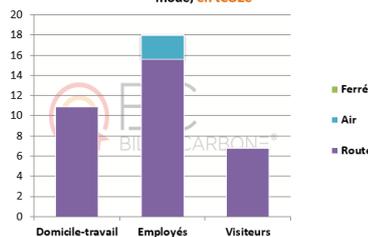
3

1^{er} poste d'émissions : Déplacements (61%)

Déplacements : émissions de GES par poste, en %



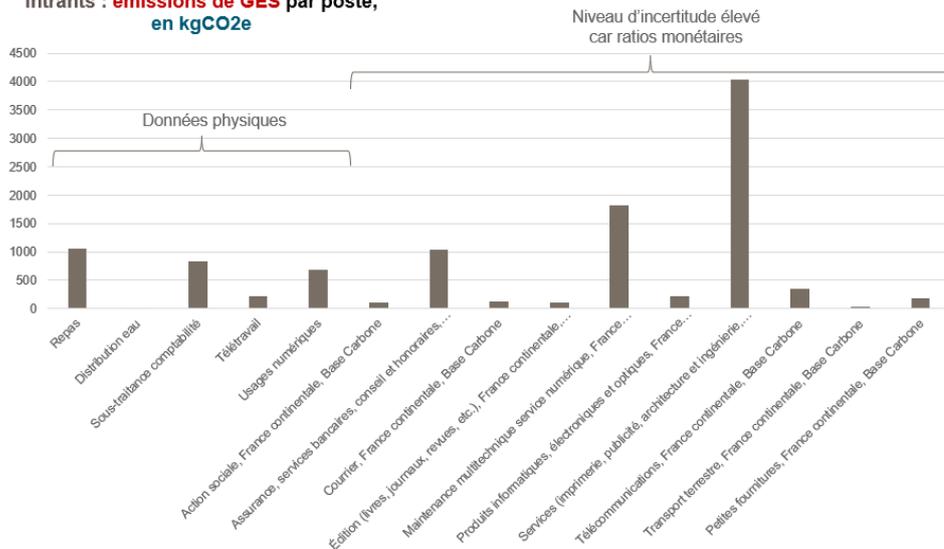
Déplacements : émissions de GES par type et par mode, en tCO2e



- Utilisation grandement majoritaire de la voiture thermique pour l'ensemble des déplacements.
- Peu d'usage de mobilité alternative (train, covoiturage, mobilité douce...).
- Fort potentiel d'amélioration pour réduire les émissions GES de l'organisation.

2^{ème} poste d'émissions : Intrants (18%)

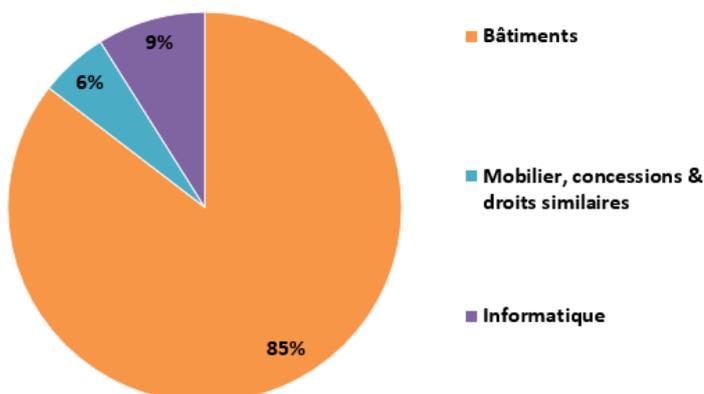
Intrants : émissions de GES par poste, en kgCO2e



- Impact important des intrants de type services mais peu de facteurs d'émissions fournisseurs disponibles pour pouvoir avoir une analyse plus fine.
- Potentiel d'influence sur les fournisseurs.
- Forte opportunité sur la mise en place une politique d'achat responsable.

3^{ème} poste d'émissions : Immobilisations (13%)

Déchets directs : émissions de GES par poste, en %



- Impact principal du bâtiment ainsi que de son extension.
- Aucune donnée disponible pour la voirie (par conséquent non prise en compte).
- Politique d'allongement de la durée de vie des équipements déjà engagée au sein de l'organisation.

Pistes d'actions

4

Suite à la démarche diag decarbon'action, l'entreprise a défini 3 ambitions dont découlent 9 fiches actions qui seront mises en œuvre dès 2024.

La prochaine étape pour l'entreprise est de se fixer des objectifs et des indicateurs de suivi pour pouvoir mieux quantifier le gain carbone de chacune de ces actions.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS
 MOBILITE	<p>Déplacements professionnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimiser l'organisation des rendez-vous avec différentes sociétés coopératives sur une même zone géographique. • Mutualiser des déplacements entre Délégués Régionaux (covoiturage avec des destinations distinctes) • Privilégier la multimodalité (train +... vélo/bus/autopartage etc.) <p>Déplacements parties prenantes jusqu'aux évènements URSCOP :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inciter à la mobilité durable (covoiturage, train, mobilité douce...) <p>Déplacements domicile – travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimiser le télétravail afin de réduire les trajets domicile - travail • Privilégier le covoiturage interne ou interentreprises
 ACHAT	<ul style="list-style-type: none"> • Demander systématiquement le bilan carbone de nos prestataires • Proposer des repas éco-responsables lors des évènements organisés par l'URSCOP (repas végétariens/produits bio, locaux/ zéro déchet) • Appliquer des règles de sobriété dans nos actions de communication et dans nos usages numériques